

9
NAŘÍZENÍ
Olomouckého kraje
č. 9/2011

ze dne 8. 11. 2011,

kterým se mění nařízení Olomouckého kraje č. 7/2011, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje

Rada Olomouckého kraje vydává svým usnesením č. UR/75/20/2011 ze dne 8. 11. 2011 podle § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě zmocnění uvedeného v § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s částí I. oddílem B výměru Ministerstva financí č. 01/2010, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení:

Čl. 1

Nařízení Olomouckého kraje č. 7/2011, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje, se mění takto:

1. V článku 2 za odstavce 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 41, se stanovují tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

Zóna	Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné		7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč	Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč	
	v Kč	Časová platnost (v minutách)			
		pracovní dny			ostatní dny
41	9	40	60	70	230

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 5 a 6.

2. Článek 2 odst. 6 zní:

„Maximální cena jednotlivého jízdného se v odstavci 1, 2, 3 a 4 tohoto článku stanovuje pro jednotlivé jízdné, jehož časová platnost trvá minimálně po dobu uvedenou v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto článku.“

Čl. 2

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2012.

Ing. Martin Tesařík
hejtman kraje

Mgr. Alois Mačák, MBA
náměstek hejtmána