

1
NAŘÍZENÍ
Olomouckého kraje
č. 1/2012

ze dne 24. 1. 2012,

kterým se stanovují maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje

Rada Olomouckého kraje vydává svým usnesením č. UR/82/13/2012 ze dne 24. 1. 2012 podle § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě zmocnění uvedeného v § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s částí I. oddílem B výměru Ministerstva financí č. 01/2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení:

Čl. 1

Olomoucký kraj je pro účely stanovení maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olo-

mouckého kraje rozdělen do číselně označených tarifních zón (dále jen „zón“). Rozdělení území kraje do zón je uvedeno v příloze tohoto nařízení. Maximální cena se stanovuje podle počtu bytí i jen částečně projetých zón a na území samostatné zóny 71 a 51.

Čl. 2

(1) Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se stanovují podle počtu bytí i jen částečně projetých zón tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

Počet projetých zón	Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné			7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč	Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč
	v Kč	Časová platnost (v minutách)			
		pracovní dny	ostatní dny		
1	9	40	60	70	230
2	16	45	60	140	440
3	22	60	60	202	630
4	28	75	75	256	810
5	35	90	90	312	990
6	42	105	105	373	1190
7	48	120	120	429	1370
8	54	135	135	494	1580
9	62	180	180	562	1780
10	70	180	180	623	1970
11	76	240	240	668	2140
12	84	240	240	745	2360
13	91	240	240	745	2360
14	98	240	240	745	2360
15	105	240	240	745	2360

16	112	240	240	745	2360
17	121	240	240	745	2360
18	134	240	240	837	2680
19	134	240	240	837	2680
20	134	240	240	837	2680
21	134	240	240	837	2680
22	134	240	240	837	2680
23	134	240	240	837	2680
24	134	240	240	837	2680

(2) Pro přepravu cestujících ve veřejné linkové osobní vnitrostátní dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož přeprava se usku-

tečňuje ve více zónách, přičemž alespoň jednou z těchto zón je zóna 71, se stanovují podle počtu bytí i jen částečně projetych zón tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

Zóna 71 + počet ostatních projetych zón	Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné			7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč	Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč
	v Kč	Časová platnost (v minutách)			
		pracovní dny	ostatní dny		
zóna 71+1	21	60	80	190	580
zóna 71+2	28	65	80	260	790
zóna 71+3	34	80	80	322	980
zóna 71+4	40	95	95	376	1 160
zóna 71+5	47	110	110	432	1 340
zóna 71+6	54	125	125	493	1 540
zóna 71+7	60	140	140	549	1 720
zóna 71+8	66	155	155	614	1 930
zóna 71+9	74	200	200	682	2 130
zóna 71+10	82	200	200	743	2 320
zóna 71+11	88	260	260	788	2 490
zóna 71+12	96	260	260	865	2 710
zóna 71+13	103	260	260	865	2 710
zóna 71+14	110	260	260	865	2 710
zóna 71+15	117	260	260	865	2 710
zóna 71+16	124	260	260	865	2 710
zóna 71+17	133	260	260	865	2 710
zóna 71+18	146	260	260	957	3 030
zóna 71+19	146	260	260	957	3 030
zóna 71+20	146	260	260	957	3 030
zóna 71+21	146	260	260	957	3 030
zóna 71+22	146	260	260	957	3 030
zóna 71+23	146	260	260	957	3 030

(3) Pro přepravu cestujících ve veřejné linkové osobní vnitrostátní dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního

ho systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 71, se stanovují tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

Zóna	Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné			7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč	Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč
	v Kč	Časová platnost (v minutách)			
		pracovní dny	ostatní dny		
71	14	40	60	126	350

(4) Pro přepravu cestujících ve veřejné linkové osobní vnitrostátní dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního

ho systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 51, se stanovují tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

Zóna	Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné			7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč	Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč
	v Kč	Časová platnost (v minutách)			
		pracovní dny	ostatní dny		
51	10	40	60	78	250

(5) 7 denním jízdným se rozumí jízdné po dobu 7 bezprostředně po sobě následujících kalendářních dnů. Měsíčním jízdným se rozumí jízdné za období celého kalendářního měsíce, je-li počátek platnosti jízdného stanoven na první den kalendářního měsíce. V ostatních případech se měsíčním jízdným rozumí jízdné v období od počátku platnosti jízdného do konce dne předcházejícího v následujícím kalendářním měsíci dni, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného, nebo do konce posledního dne následujícího kalendářního měsíce, není-li v následujícím kalendářním měsíci den, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného.

(6) Maximální cena jednotlivého jízdného se v odstavci 1, 2, 3 a 4 tohoto článku stanovuje pro jednotlivé jízdné, jehož časová platnost trvá minimálně po dobu uvedenou v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto článku.

Čl. 3

(1) Při přepravě na Železnici Desná, pokud cestující platí jízdné ve vlaku pro zóny 1, 2, 4, 5, 100 a 110, se zvyšuje maximální cena jednotlivého plného (obyčejného) jízdného stanovená v článku 2 tohoto nařízení o 2 Kč.

(2) Je-li placena cena jízdného za jízdu uskutečnou výlučně v zóně 71 u řidiče, zvyšuje se maximální cena jednotlivého plného (obyčejného) jízdného stanovená v článku 2 tohoto nařízení o 6 Kč.

Čl. 4

Zrušuje se:

1. Nařízení Olomouckého kraje č. 7/2011 ze dne 7. 6. 2011, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje.

2. Nařízení Olomouckého kraje č. 9/2011 ze dne 8. 11. 2011, kterým se mění nařízení Olomouckého kraje č. 7/2011, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje.

Čl. 5

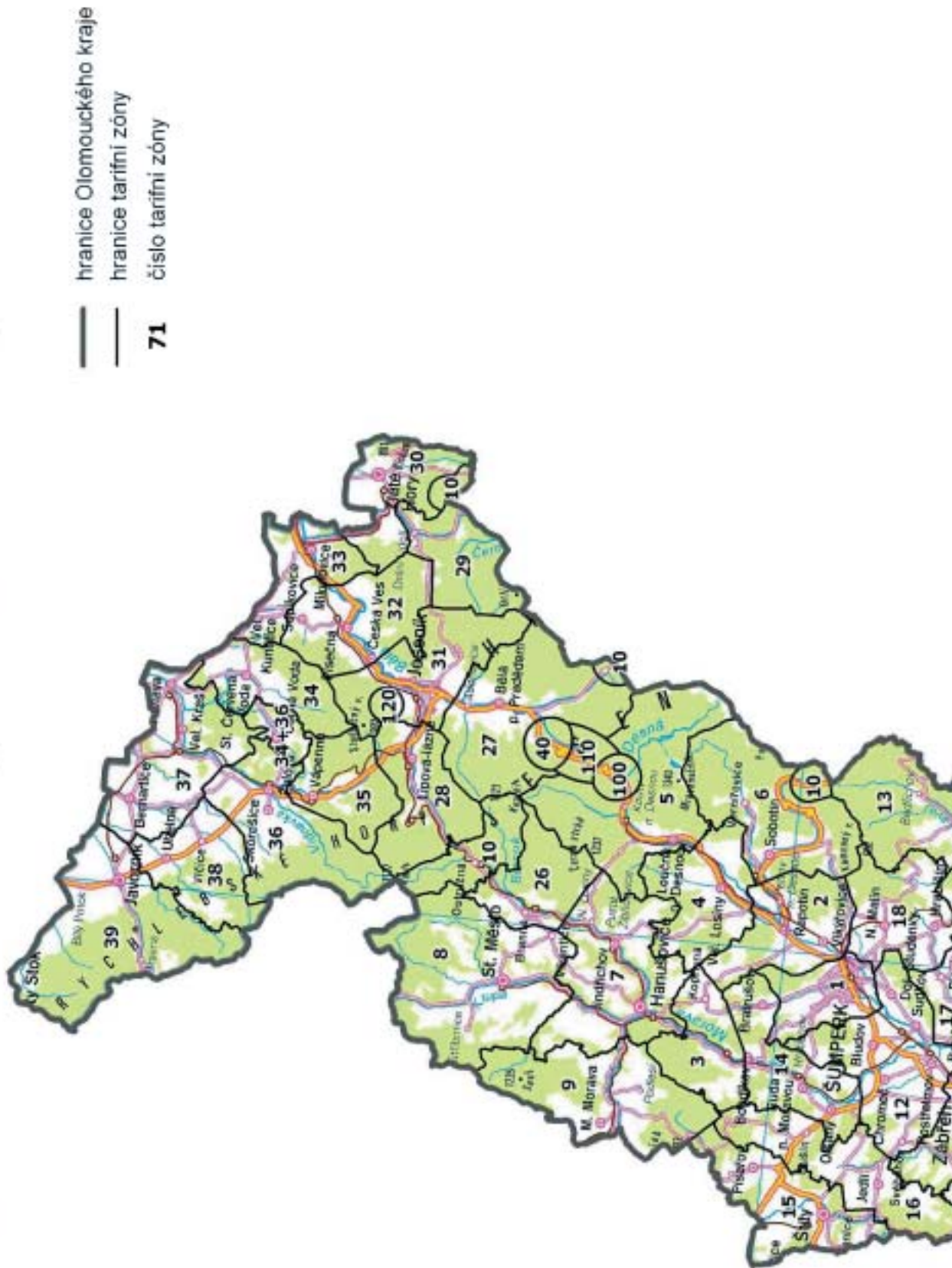
Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2012.

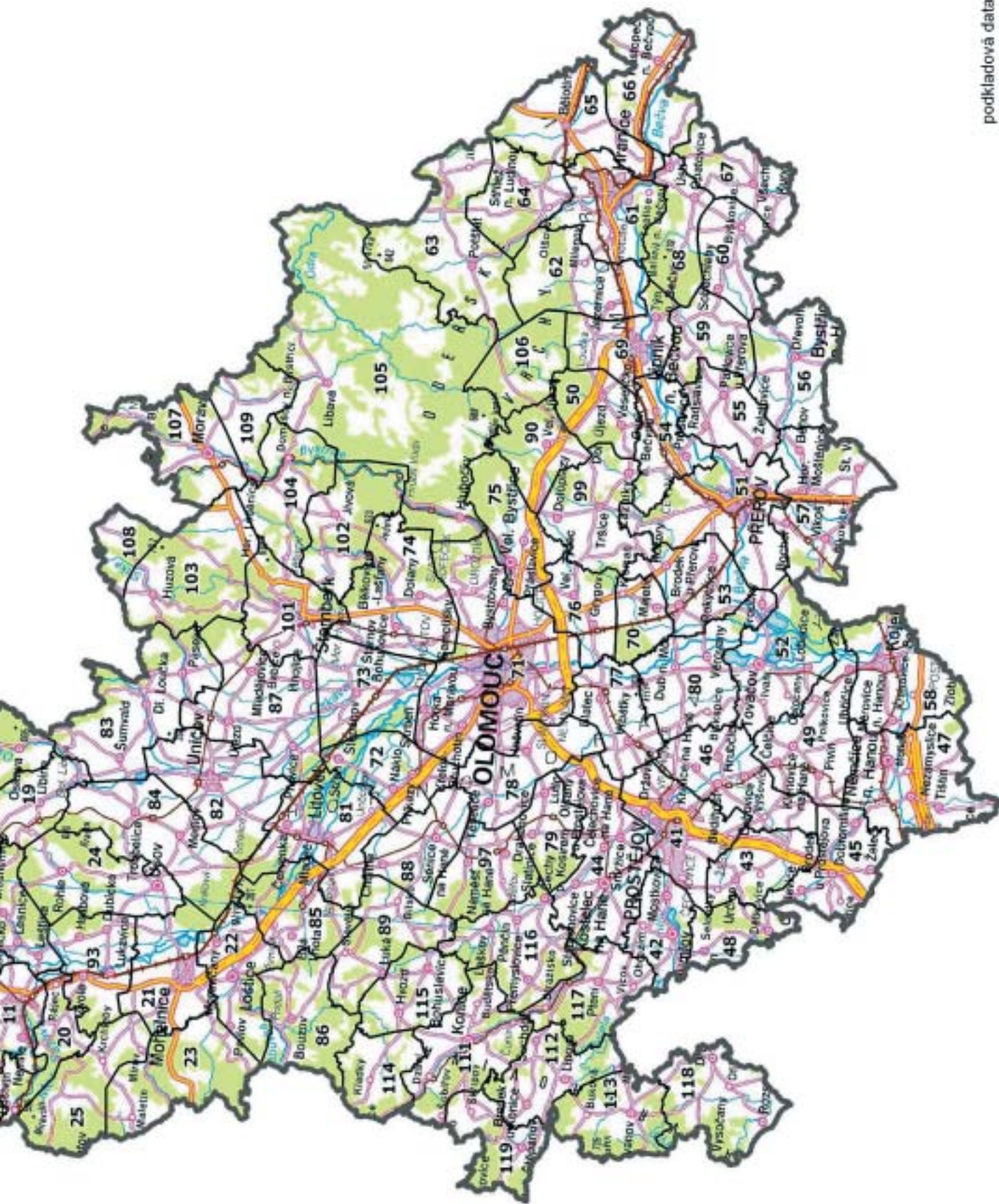
Ing. Martin Tesařík
hejtman kraje

Mgr. Alois Mačák, MBA
náměstek hejtmána

**Příloha
k nařízení Olomouckého kraje č. 1/2012**

Rozdělení Olomouckého kraje do číselně označených tarifních zón





podkladová data © ČÚZK